

水平対向をスムーズに回して エンジンオイルを隅々まで行き渡らせる

協和鋼材 ☎03-3929-8581

EJ20系の場合は16オンスを注入。走行状況にもよるが、5~10万kmも効果が維持できるというのも魅力。高性能エンジンオイルの寿命を延ばしてくれる効果もあるのでお得といえる



マイクロロン・コンパウンド90はマニュアルトランスミッション、ディファレンシャルといったギア用潤滑剤だ。
¥8,400/4オンス
¥33,600/4オンス・5本セット

MICROLON XA

マイクロロンXA ¥19,950/16オンス(473cc)



マイクロロン・パワーステアリングオイルトリートメントは、熱ダレの抑止やスピーディなステアリングワークをサポートするアイテム。
¥8,400/1.5オンス

マイクロロンXAは、金属摺動部の摩擦・摩耗を低下させるアンチエイジングトリートメント「マイクロロン」のプレミアム仕様だ。マイクロロンは、フッ素系加工物の皮膜をエンジン内部にきれいに強くコーティングすることで摩擦を限りなくゼロに近づけてくれる。これによりポテンシャルを確実に引き出すと同時に、オイルの消費やノイズを抑制し、エンジン保護・耐久性向上といった効果もある。今から40年以上も前、ライフルの銃身の焼き付き防止剤がルーツであるが、エンジン用としても高く評価され、世界各国のモータースポーツ関係者、スポーツカー愛好者たちからも厚い信頼を獲得している。マイクロロンXAは、使用条件的にも厳しい航空機エンジン用をベースに、さらに改良を加えたもの。速効性/防錆・防蝕効果を大幅に増強させ、マイクロロン皮膜の耐熱性をさらに高めている。高性能かつそのレイアウト上、油温が上がりやすい水平対向エンジンには最適。スバルはもちろんのこと多くのボルシェユーザも愛用している。

マイクロロンXAを注入したEJ20は、1シーズンを走り切った後にバラシてみてもオーバーホールの必要がなかったというから驚く。まさに性能と信頼性を両立させたアイテムだ

走行時間は短いですが、埃を吸い込むなどエンジンにとっては過酷なダートトライアル。大平選手は15年以上の競技歴をもつが、常にマイクロロンを使用。ランニングコストの低減にも結びつける



GDBでダートトライアルに挑み続ける大平選手はいう。「ダートラは見ただけ以上にエンジンに厳しい競技です。泥や埃を吸い込むこともあり、2年に一度はピストンリングを交換しなければ



ダートトライアルドライバー 大平邦夫氏

条件が厳しい水平対向十ターボには頼もしい味方といえる

ばならないほどです。私はインプレッサに乗るようになって3年余り、通算で15年以上もマイクロロンを使っていますが、XAでエンジンの耐久力がぐんと高まったことに大満足です。いいエンジンオイルを長く使えますし、競技会場への自走の燃費も10%は向上しますから助かります。ギア用に関してはいれたおかげで3年間もノントラブル。パワーステアリングは追従精度がアップします。競技はもちろん、街乗り中心の人にとっても、マイクロロンは高いメリットをもたらしてくれますよ」



PREMIUM Microlon

Metal Treatment Liquid

For greater engine efficiency.
A one-time treatment.

REDUCES FRICTION AND WEAR
REDUCES MAINTENANCE
EXTENDS ENGINE LIFE

Microlon
DEVELOPED FROM AIRCRAFT ENGINES


DANGER


POISON FLAMMABLE COMBUSTIBLE
KEEP AWAY FROM OPEN FLAME OR SPARK.
16 FL.OZ.NET(473ml)

IMPORTED BY
KYOWA DEVELOPING & MATERIALS INC.