

水平対向をスムーズに回して エンジンオイルを隅々まで行き渡らせる

協和鋼材 ☎03-3929-8581

EJ20系の場合は16オンスを注入。
走行状況にもよるが、5~10万km
も効果が維持できるという魅力。
高性能エンジンオイルの寿命を延
ばしてくれる効果もあるので得と
いえる



マイクロロン・コンパウンド90はマ
ニユアルトランスミッション、ディフ
アレンシャルといったギア用潤滑
剤だ。
¥8,400/4オンス
¥33,600/4オンス・5本セット

MICROLON XA

マイクロロンXA ¥19,950/16オンス(473cc)



マイクロロン・パワーステアリング
オイルトリートメントは、熱ダレの抑
止やスピーディなステアリングワー
クをサポートするアイテム。
¥8,400/1.5オンス

マイクロロンXAは、金属摺動部の摩擦・摩耗を低下させるアンチエイジングトリートメント「マイクロロン」のプ
レミアム仕様だ。マイクロロンは、フッ素系加工物の皮膜をエンジン内部にきれいに強くコーティングすることで
摩擦を限りなくゼロに近づけてくれる。これによりポテンシャルを確実に引き出すと同時に、オイルの消費やノイ
ズを抑制し、エンジン保護・耐久性向上といった効果もある。今から40年以上も前、ライフルの銃身の焼き付き防
止剤がルーツであるが、エンジン用としても高く評価され、世界各国のモータースポーツ関係者、スポーツカー愛
好者たちからも厚い信頼を獲得している。マイクロロンXAは、使用条件的にも厳しい航空機エンジン用をベース
に、さらに改良を加えたもの。速効性/防錆・防蝕効果を大幅に増強させ、マイクロロン皮膜の耐熱性をさらに高
めている。高性能かつそのレイアウト上、油温が上がりやすい水平対向エンジンには最適。スバルはもちろんのこと
多くのボルシェユーザも愛用している。

マイクロロンXAを注入したEJ20は、1シーズンを走
り切った後にバラシてみてもオーバーホールの必要
がなかったというから驚く。まさに性能と信頼性を両
立させたアイテムだ

走行時間は短い、埃を吸い込むなどエンジンにと
っては過酷なダートトライアル。大平選手は15年以
上の競技歴をもつが、常にマイクロロンを使用。ラ
ンニングコストの低減にも結びつける



GDBでダートトライアルに挑み続
ける大平選手はいう。「ダートラは見
ため以上にエンジンに厳しい競技です。
泥や埃を吸い込むこともあり、2年に
1度はピストンリングを交換しなけれ



ダートトライアルドライバー
大平邦夫氏

条件が厳しい水平対向十ターボには
頼もしい味方といえる

ばならないほどです。私はインプレッ
サに乗るようになって3年余り、通算
で15年以上もマイクロロンを使ってい
ますが、XAでエンジンの耐久力がぐ
んと高まったことに大満足です。いい
エンジンオイルを長く使えますし、競
技会場への自走の燃費も10%は向上し
ますから助かります。ギア用に関して
は入れたおかげで3年間もノントラブル
。パワーステアリングは追従精度があ
ップします。競技はもちろん、街乗り中心の
人にとっても、マイクロロンは高いメ
リットをもたらしてくれますよ」

PREMIUM Microlon



Metal Treatment Liquid

For greater engine efficiency.
A one-time treatment.

REDUCES FRICTION
AND WEAR

REDUCES MAINTENANCE
EXTENDS ENGINE LIFE

Microlon
DEVELOPED FROM AIRCRAFT ENGINES


DANGER


POISON FLAMMABLE COMBUSTIBLE
KEEP AWAY FROM OPEN FLAME OR SPARK.

16 FL.OZ.NET(473ml)

IMPORTED BY
KYOWA DEVELOPING & MATERIALS INC.